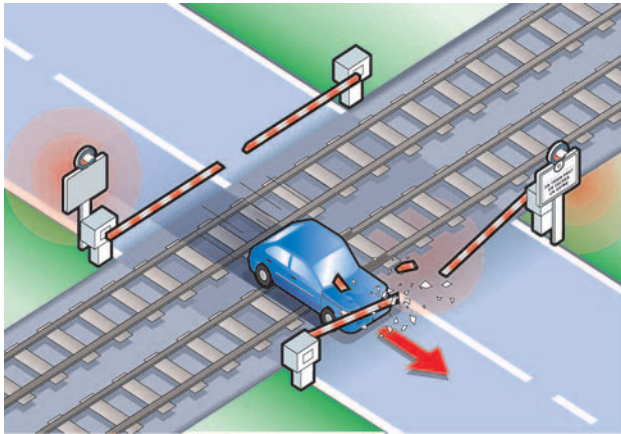




## Si vous êtes immobilisé sur une voie ferrée

➔ **Dégagez votre véhicule en enfonçant la barrière.** Elle est conçue pour ne pas résister à ce type de choc.



➔ **Évacuez** toutes les personnes du véhicule.

➔ **Alertez au plus vite** un agent du chemin de fer avec le téléphone du passage à niveau.



## Les piétons

La traversée des piétons est aussi **possible à certains passages à niveau** (avec ou sans portillons) qui leur sont réservés : utilisateurs de deux-roues, mettez pied à terre !

➔ **Ne vous engagez pas** si un train approche.

➔ Lorsque le passage à niveau est équipé d'un **feu rouge clignotant, ne traversez pas la voie ferrée** pendant toute la durée de fonctionnement du feu (article R 412-41).

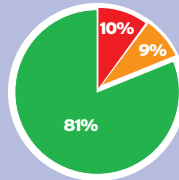
➔ **Ne marchez pas le long de la voie ferrée** et n'empruntez pas celle-ci par le passage à niveau pour accéder au quai de la gare.

## Les accidents de la route aux passages à niveau

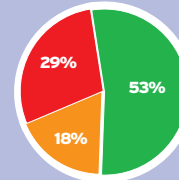
Contrairement aux idées reçues, la majorité des accidents concerne des « habitués », notamment ceux résidant à proximité du passage à niveau. La routine engendre trop souvent une baisse de vigilance ou une prise de risques, qui peut se révéler fatale : non-respect de la signalisation, tentative de traversée en force ou passage en chicane...

### Quelles sont les victimes ?

Types d'usagers impliqués dans des accidents engendrant ou non des victimes



Types d'usagers impliqués dans des accidents mortels, engendrant au moins un décès



- Véhicules légers et poids lourds
- Deux-roues
- Piétons

**En cas de non-respect des règles de sécurité, vous risquez votre vie et celle des autres. En outre, vous encourez une sanction pouvant aller jusqu'à une amende de 750 €, un retrait de 4 points du permis de conduire et sa suspension pendant 3 ans.**

Pour en savoir plus :

[www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)



ministère des Transports de l'Équipement du Tourisme et de la Mer



RESEAU FERRÉ DE FRANCE



Les informations figurant dans ce document sont données à titre indicatif.

# LES PASSAGES À NIVEAU

## Signalisation et règles de sécurité

DSCR - STRATEUS - LOWE PARIS - RCS PARIS B 562 111 732 - JUILLET 2005



CHANGEONS

On recense aujourd'hui 19 000 passages à niveau sur le territoire national.

Ces points de croisement entre la route et la voie ferrée sont à l'origine chaque année de 200 collisions entraînant la mort de 50 personnes et des blessures graves à 20 autres. Ces accidents sont en grande majorité la conséquence d'infractions au code de la route.

## Les types de passages à niveau

Trois passages à niveau sur quatre sont équipés de feux rouges clignotants et de barrières automatiques, ou parfois de barrières manuelles seules. Les passages à niveau sans barrières sont équipés de croix de Saint-André.

Voici les panneaux que vous trouvez aux abords d'un passage à niveau :

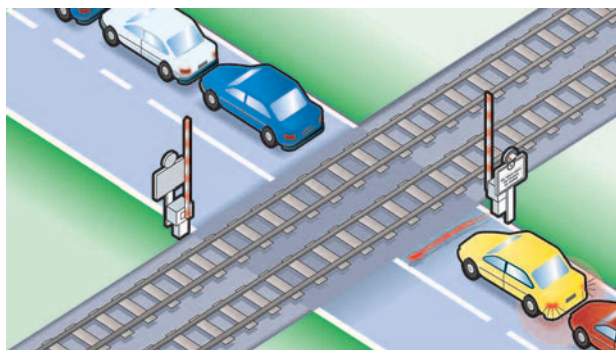
Passage à niveau avec barrières	Passage à niveau sans barrières
Annoncé par le panneau :	
puis signalé par :	
<p>Feux rouges clignotants avec barrières automatiques</p>	<p>Croix de Saint-André</p> <p>ou</p> <p>Croix de Saint-André et panneau stop</p> <p>ou</p> <p>Barrière manuelle</p>
	<p>Croix de Saint-André et feu rouge clignotant</p>

## Les règles de sécurité

➤ Le code de la route accorde la priorité absolue aux trains (article R 422-3). **Ne vous arrêtez pas sur la voie ferrée.**

➤ **Arrêtez-vous devant un feu rouge dès qu'il clignote** (article R 412-30).

➤ **Ne traversez la voie ferrée** que si vous êtes certain de pouvoir vous dégager rapidement du passage à niveau, en particulier si la route est encombrée.

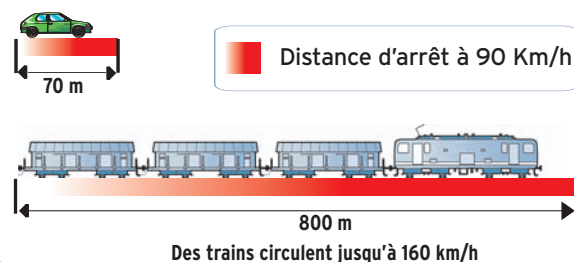


➤ Passages à niveau avec barrières :

- arrêtez-vous avant le passage à niveau dès que les barrières s'abaissent ;
- après le passage du train, attendez l'ouverture complète des barrières pour redémarrer.

➤ Passages à niveau sans barrières :

- à l'approche d'un train, arrêtez-vous avant le passage à niveau, ne luttez jamais de vitesse avec un train ;
- **arrêtez-vous au panneau stop** et vérifiez, avant de franchir la voie ferrée, qu'aucun train n'arrive.
- N'oubliez pas qu'un train peut en cacher un autre.
- **N'oubliez pas que la distance d'arrêt** d'un train est plus de 10 fois supérieure à celle d'un véhicule.



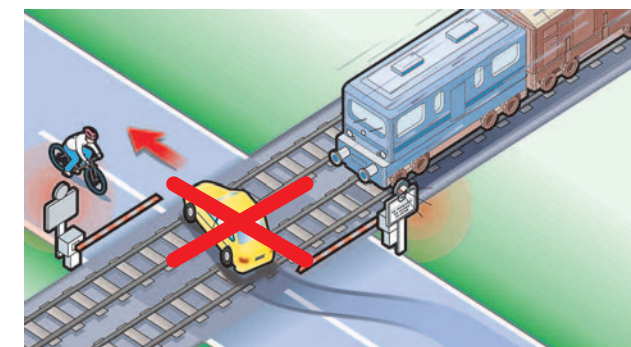
## À l'approche d'un passage à niveau

➤ **Ralentissez.** Sa présence est systématiquement annoncée par un panneau de signalisation routière.

➤ Au panneau ou **contrôlez si votre véhicule peut traverser** la voie ferrée sans danger.

## En attendant le passage du train

➤ **Ne tentez pas de passer,** vous n'en n'avez pas le temps.



➤ **Patience !** Le temps d'attente à un passage à niveau n'excède pas quelques minutes.

➤ Alerte un agent du chemin de fer, si la fermeture persiste. La plupart des passages à niveau automatiques sont pourvus d'un téléphone relié directement à une gare.

